**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΑ**

**2Α. Γενικά**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ΑΑ** | **ΖΗΤΟΥΜΕΝΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ** (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ** | **ΣΗΜΕΙΑ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ** (ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΣΕΛΙΔΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ Κ.Τ.Λ.) |
| **2Α1** | Να είναι καινούργιος και να φέρει σήμανση CE |  |  |  |

**2Β. Περιγραφή**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ΑΑ** | **ΖΗΤΟΥΜΕΝΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ** (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ** | **ΣΗΜΕΙΑ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ** (ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΣΕΛΙΔΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ Κ.Τ.Λ.) |
| **2Β1** | Το κυρίως πλαίσιο θα είναι κατασκευασμένο από χαλύβδινο έλασμα και λαμαρίνα, κατάλληλα διαμορφωμένα έτσι ώστε  να σχηματίζεται μια κελυφωτή κατασκευή | . |  |  |
| **2Β2** | Στο κάτω μέρος του θα προσαρμόζεται ο εργαλειοφόρος άξονας |  |  |  |
| **2Β3** | Το κυρίως πλαίσιο θα φέρει πέδιλα στήριξης για τη ρύθμιση του ύψους εργασίας |  |  |  |
| **2Β4** | Το πλαίσιο ανάρτησης θα είναι κατασκευασμένο από κοιλοδοκούς, θα εδράζεται στο κυρίως πλαίσιο και με κατάλληλα διαμορφωμένες λάμες θα επιτρέπει τη σύνδεση στα τρία σημεία ανάρτησης του γεωργικού ελκυστήρα.  |  |  |  |
| **2Β5** | Κατάλληλη διάταξη αποτελούμενη από άξονα, κοχλία, κέλυφος και χειροστρόφαλο θα επιτρέπει την πλάγια μετατόπιση του πλαισίου ανάρτησης. |  |  |  |
| **2Β6** | Η μετατόπιση να επιτυγχάνεται με υδραυλικό κύλινδρο και παροχή λαδιού από τον ελκυστήρα. |  |  |  |
| **2Β7** | Το σύστημα κοπής, τεμαχισμού και θρυμματισμού θα περιλαμβάνει περιστρεφόμενο εργαλειοφόρο κύλινδρο, στην εξωτερική επιφάνεια του οποίου θα προσαρμόζονται σε διαμήκεις σειρές σφυρομάχαιρα εμπορίου. |  |  |  |
| **2Β8** | Πίσω από τον εργαλειοφόρο κύλινδρο θα προσαρμόζεται επί ένσφαιρων τριβέων ένας ελεύθερα περιστρεφόμενος κύλινδρος εξομάλυνσης, με τον οποίο ομαλοποιείται το τεμαχισμένο υλικό. |  |  |  |
| **2Β9** | Επί του σημείου στήριξης των τριβέων θα είναι τοποθετημένη μία κοιλοδοκός, η οποία θα εφάπτεται του κυλίνδρου και θα καθαρίζει τα χώματα που έχουν κολλήσει σε αυτόν. |  |  |  |
| **2Β10** | Το μηχάνημα θα παίρνει κίνηση από το δυναμοδότη στις 540 rpm του ελκυστήρα μέσω καρδανικού άξονα και ενός κιβωτίου γωνιακής μετάδοσης | .  |  |  |
| **2Β11** | Η μετάδοση της κίνησης από τον άξονα εξόδου του κιβωτίου προς τον εργαλειοφόρο κύλινδρο θα γίνεται με τροχαλίες και ενισχυμένους οδοντωτούς ιμάντες και θα ρυθμίζεται εξωτερικά |  |  |  |

 **3Γ. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ΑΑ** | **ΖΗΤΟΥΜΕΝΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ** (ΝΑΙ/ΟΧΙ) | **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ** | **ΣΗΜΕΙΑ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ** (ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΣΕΛΙΔΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ Κ.Τ.Λ.) |
| **2Δ1** | Πλάτος εργασίας: ≥130 cm |  |  |  |
| **2Δ2** | Ολικό πλάτος: ≤145cm |  |  |  |
| **2Δ3** | Ολική μάζα: ≤ 600 kg |  |  |  |
| **2Δ4** | Ταχύτητα εργασίας: 3-10km/h |  |  |  |
| **2Δ5** | Απαιτούμενη ιπποδύναμη: ≤75 hp |  |  |  |